KING LONG

Soluciones ECO para tu ciudad

DESDE EL AÑO 2001
COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

En King Long somos conscientes que nuestras ciudades avanzan rápidamente en la implantación de un modelo medioambiental colectivo donde se busca el equilibrio perfecto entre el desarrollo de las mismas y el bienestar común de la sociedad. Para ello, las flotas municipales de autobuses deberán reducir las emisiones de C02 y de otros gases contaminantes con el objetivo de mejorar la calidad del aire que respiramos. Esto conlleva modernizar por completo el modelo de transporte público impulsando aquellas tecnologías de propulsión más limpias y respetuosas con el ecosistema.

Desde el año 2001 en una maniobra de adelantarse a la época y paliar los problemas de contaminación registrados en las urbes, King Long adquirió un fuerte compromiso en la investigación, desarrollo y aplicación de las diferentes energías alternativas eco lo que ha permitido que, a día de hoy, King Long se convierta en el mayor referente en electromovilidad gracias a su dilatada experiencia.

La presión actual sobre los recursos limitados del planeta y el reto del cambio climático requieren de una acción rápida y coordinada en las ciudades. Por eso King Long se ofrece a ser tu mejor aliado.

2001
King Long desarrolla el primer autobús híbrido con baterías de plomo-ácido.

2006
Desarrollo del modelo híbrido XMQ6116G.

2007
Desarrollo del primer modelo híbrido eléctrico de gas XMA6115GH.

2008
Unidades híbridas en servicio durante los juegos olímpicos de Pekín del modelo XMQ6125GB.

2009
Puesta en servicio de las primeras 30 unidades de eléctricos puros del modelo XMQ6125.

2010
- Desarrollo de dos tecnologías híbridas serie-paralelo.
- Nueva generación de eléctrico puro.

2011-12
Desarrollo de nuevos modelos híbridos, eléctricos, e introducción de la recarga de oportunidad en las líneas.

2013
- Desarrollo de la plataforma de recarga rápida.
- Nueva generación de buses eléctricos.

2015
- Perfeccionamiento del control inteligente para la gestión de la energía y recarga rápida para una mayor eficiencia y seguridad.
- Desarrollo del primer autobús híbrido clase II.

2017
- Desarrollo de los primeros autobuses propulsados con hidrógeno.
- Desarrollo de un modelo eléctrico para aeropuertos.
- Presentación modelo Apolong de conducción autónoma nivel SAE4.

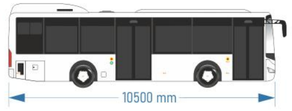
2022
- Nueva generación de autobuses eléctricos clase I y clase II.
- Nueva generación de autobuses de hidrógeno.

2023
- Desarrollo de la 2ª generación de autocares eléctricos clase II de cintura media.

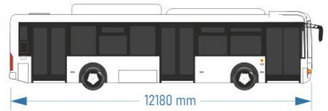
Soluciones HÍBRIDAS

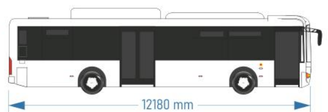
Opción **ENCHUFABLE**

EL PRIMER PASO HACIA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Hibridación	Batería
E10		I	LF	(1,2,0) (1,2,2) (2,2,0) (2,2,2)	Hasta 18 + 1 PMRSR +C + de pie	Cummins 6.7l 204 kW /280 CV Eléctrico de 118 kW	Paralela auto-recargable	Ion-Litio-Manganeso 50 kWh

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Hibridación	Batería
E10		I	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta 29 + 1 PMRSR +C + de pie	Cummins 6.7l 204 kW /280 CV Eléctrico de 118 kW	Paralela auto-recargable	Ion-Litio-Manganeso 50 kWh

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Hibridación	Batería
E12		I	LF	(1,2,2) (2,2,0) (2,2,2)	Hasta 32 + 1 PMRSR +C + de pie	Cummins 6.7l 204 kW /280 CV Eléctrico de 118 kW	Paralela auto-recargable	Ion-Litio-Manganeso 50 kWh

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Hibridación	Batería
E12		I II	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta 41 + 1 PMRSR +C + de pie	Cummins 6.7l 204 kW /280 CV Eléctrico de 118 kW	Paralela auto-recargable	Ion-Litio-Manganeso 50 kWh

El King Long híbrido de la serie E es uno de los autobuses híbridos más íntegros y que menos contaminan del mercado. Gracias a su sobredimensionada batería de 50 kWh permite alimentar al motor eléctrico no solo en los constantes arranques del vehículo a lo largo del trayecto sino también a bajas velocidades, por lo que además de emitir cero emisiones durante gran parte del recorrido se obtienen consumos de diesel muy ajustados. A su vez, el King Long E es auto-recargable; es decir, con las propias desaceleraciones y frenadas, el autobús recupera parte de la energía cinética (proveniente de la inercia) aprovechándola para cargar su batería. Pero esto no es todo: el King Long E sorprende con una función automática comparable con un sistema de hibridación en serie que capacita al motor de combustión (sin intervención del conductor, con el vehículo estacionado y en un breve espacio de tiempo) a actuar como un generador de energía cuando el bus detecte un uso excesivo de la batería. También, ante cualquier adversidad en el sistema de hibridación, el vehículo permite anularlo manualmente y reanudar la marcha con normalidad con el único funcionamiento activo del motor de combustión.

El King Long E es un auténtico híbrido dispuesto a darlo todo. También disponible con opción plug-in.

★★★★★

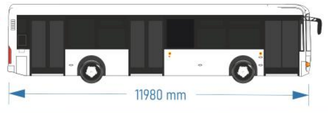
E12

Soluciones ELÉCTRICAS

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV6		A	LF	(0,1,0) (0,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 135 kW	LFP. 89 kWh

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV9		I	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 245 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV10		I	LE-LF	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 280 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV12		I II	LF/LE	(1,2,2) (2,2,0) (2,2,2)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 280 kW o 350 kW -Opción eje ZF AVE130 250 kW	FLP. Acorde a necesidad

Tras la fabricación de cinco generaciones de autobuses eléctricos y más de 15.000 buses BEV vendidos en todo el mundo, King Long se posiciona en la carrera de la electromovilidad como la marca más puntera, innovadora y fiable para transformar el latido de tu ciudad.

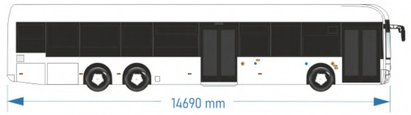
La gama PEV 100% eléctrica ofrece diferentes opciones de recarga, bien sea a través de recarga nocturna mediante conector CCS-2, y/o pantógrafo. Además, la nueva generación de baterías LiFePO4 promete hasta un 14% de mayor capacidad energética con respecto al modelo anterior, lo que permite aumentar la autonomía (km) del vehículo a igualdad de peso.

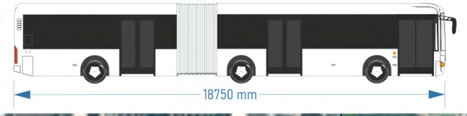
Incorporar un autobús King Long PEV a la flota de la ciudad significará contribuir a reducir eficazmente la contaminación atmosférica y el ruido ambiental. ¡Bienvenido a una nueva era!

EFICACIA REAL FRENTE A LA CONTAMINACIÓN

PEV12

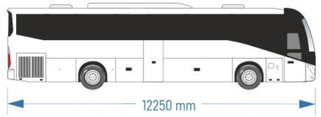
Soluciones ELÉCTRICAS

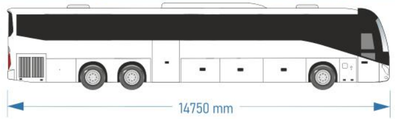
Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV15 	I II	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 350 kW -Opción eje ZF AVE130 250 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV18 	I	LF	(1,2,2,0) (1,2,2,2) (2,2,2,0) (2,2,2,2)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 350 kW -Opción eje ZF AVE130 250 kW	LFP. Acorde a necesidad

PEV18

Soluciones ELÉCTRICAS en autocar

Modelo		Clase	Transporte escolar	Altura	Plazas	Motor	Batería
U12 ZERO		II	•	3515 mm	55+C. Opción PMRSR	-Eléctrico de 350 kW. Vel. máx: 100 km/h	LFP. Acorde a necesidad

Modelo		Clase	Transporte escolar	Altura	Plazas	Motor	Batería
U15 ZERO		II	•	~3515 mm	67+C. Opción PMRSR	-Eléctrico de 350 kW. Vel. máx: 100 km/h	LFP. Acorde a necesidad

serie ZERO

Revolucionamos el mercado europeo con la incorporación de los primeros autocares 100% eléctricos de la serie ZERO ideales para el corto y medio recorrido capaces de asegurar 300 kilómetros sin recargar en condiciones de operativa real. Además, incorporan doble conector CCS-2 con la finalidad de poder disminuir los tiempos de carga si fuera necesario.

La serie ZERO también es perfecta para servicios transfer de aeropuerto, líneas regulares, traslados de personal minero, servicios a grandes empresas o complejos turísticos y permite a las empresas adelantarse a la electrificación de su flota y aumentar desde ya su competitividad de cara a futuros concursos públicos y/o mejoras en sus servicios.

PEV6

PEV9
kinglong city bus

PEV15

PEV6

PEV6

PEV9 a PEV18

PEV9 a PEV18

RAZONES PARA CONFIAR EN EL LÍDER

+ 25.000 buses híbridos y 15.000 buses eléctricos vendidos a nivel mundial

1. LA TECNOLOGÍA MÁS PUNTERA DEL MERCADO
2. CARROCERÍA AUTOPORTANTE CATAFORÉTICA
3. SISTEMA ANTI-BACTERIANO
4. EQUIPO DE INGENIERÍA EN ESPAÑA ALTAMENTE CUALIFICADO
5. CENTRAL DE RECAMBIOS 24/48h Y AMPLIA RED DE POSTVENTA EN ESPAÑA
6. PORTAL DE GESTIÓN DE FLOTAS

asesoramiento integral de necesidades

www.kinglong.es

KING LONG ESPAÑA (KL BUSES, S.L.). Parque Empresarial Campollano. Avenida Primera nº18, 02007, Albacete (España).
Teléfono: +34 967 592 263 ; correo electrónico: info@kinglong.es
Las características técnicas y/o diseños están sujetos a actualizaciones de producto.
MARZO 2023. King Long España se reserva el derecho de interpretación final.