



Soluciones ELÉCTRICAS innovadoras



# DESDE EL AÑO 2001 COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

En King Long somos conscientes que nuestras ciudades avanzan rápidamente en la implantación de un modelo medioambiental colectivo donde se busca el equilibrio perfecto entre el desarrollo de las mismas y el bienestar común de la sociedad. Para ello, las flotas municipales de autobuses deberán reducir las emisiones de CO2 y de otros gases contaminantes con el objetivo de mejorar la calidad del aire que respiramos. Esto conlleva modernizar por completo el modelo de transporte público impulsando aquellas tecnologías de propulsión más limpias y respetuosas con el ecosistema.

Desde el año 2001 en una maniobra de adelantarse a la época y paliar los problemas de contaminación registrados en las urbes, King Long adquirió un fuerte compromiso en la investigación, desarrollo y aplicación de las diferentes energías alternativas eco lo que ha permitido que, a día de hoy, King Long se convierta en el mayor referente en electromovilidad gracias a su dilatada experiencia.

La presión actual sobre los recursos limitados del planeta y el reto del cambio climático requieren de una acción rápida y coordinada en las ciudades. Por eso King Long se ofrece a ser tu mejor aliado.



**2001**

King Long desarrolla el primer autobús híbrido con baterías de plomo-ácido.

**2006**

Desarrollo del modelo híbrido XMQ6116G.

**2007**

Desarrollo del primer modelo híbrido eléctrico de gas XMA6115GH.

**2008**

Unidades híbridas en servicio durante los juegos olímpicos de Pekín del modelo XMQ6125GB.

**2009**

Puesta en servicio de las primeras 30 unidades de eléctricos puros del modelo XMQ6125.

**2010**

- Desarrollo de dos tecnologías híbridas serie-paralelo.
- Nueva generación de eléctrico puro.

**2011-12**

Desarrollo de nuevos modelos híbridos, eléctricos, e introducción de la recarga de oportunidad en las líneas.

**2013**

- Desarrollo de la plataforma de recarga rápida.
- Nueva generación de buses eléctricos.

**2015**

- Perfeccionamiento del control inteligente para la gestión de la energía y recarga rápida para una mayor eficiencia y seguridad.
- Desarrollo del primer autobús híbrido clase II.

**2017**

- Desarrollo de los primeros autobuses propulsados con hidrógeno.
- Desarrollo de un modelo eléctrico para aeropuertos.
- Presentación modelo Apolong de conducción autónoma nivel SAE4.

**2022**

- Nueva generación de autobuses eléctricos clase I y clase II.
- Nueva generación de autobuses de hidrógeno.

**2023**


- Desarrollo de la 2ª generación de autocares eléctricos clase II de cintura media.




## Soluciones ELÉCTRICAS



Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV6		A	LF	(0,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 135 kW	LFP. 89 kWh

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV7		I	LE	(0,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 240 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV8		I	LF	(1,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 240 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo		Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV9		I	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 245 kW	LFP. Acorde a necesidad

Tras la fabricación de cinco generaciones de autobuses eléctricos y más de 15.000 buses BEV vendidos en todo el mundo, King Long se posiciona en la carrera de la electromovilidad como la marca más puntera, innovadora y fiable para transformar el latido de tu ciudad.

La gama PEV 100% eléctrica ofrece diferentes opciones de recarga, bien sea a través de recarga nocturna mediante conector CCS-2, y/o pantógrafo. Además, la nueva generación de baterías LiFePO4 promete hasta un 14% de mayor capacidad energética con respecto al modelo anterior, lo que permite aumentar la autonomía (km) del vehículo a igualdad de peso.

Incorporar un autobús King Long PEV a la flota de la ciudad significará contribuir a reducir eficazmente la contaminación atmosférica y el ruido ambiental. ¡Bienvenido a una nueva era!

## EFICACIA REAL FRENTE A LA CONTAMINACIÓN



PEV12



# Soluciones ELÉCTRICAS



Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV10 	I	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	Eléctrico de 280 kW o 350 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV12 	I II	LF/LE	(1,2,2) (2,2,0) (2,2,2)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 280 kW o 350 kW	FLP. Acorde a necesidad

Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV15 	I II	LE	(1,2,0) (2,2,0)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 350 kW	LFP. Acorde a necesidad

Modelo	Clase	Piso	Puertas	Plazas	Motor	Batería
PEV18 	I	LF	(1,2,2,0) (1,2,2,2) (2,2,2,0) (2,2,2,2)	Hasta el nº máximo de plazas	-Eléctrico de 350 kW	LFP. Acorde a necesidad

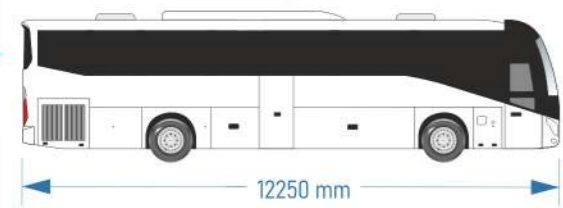


PEV18

# Soluciones ELÉCTRICAS en autocar



Modelo	Clase	Transporte escolar	Altura	Plazas	Motor	Batería
U12 ZERO	II	•	3515 mm	55+C. Opción PMRSR	-Eléctrico de 350 kW. Vel. máx: 100 km/h	LFP. Acorde a necesidad



Modelo	Clase	Transporte escolar	Altura	Plazas	Motor	Batería
U15 ZERO	II	•	~3515 mm	71+C. Opción PMRSR	-Eléctrico de 470 kW. Vel. máx: 100 km/h	LFP. Acorde a necesidad



Revolucionamos el mercado europeo con la incorporación de los primeros autocares 100% eléctricos de la serie ZERO ideales para el corto y medio recorrido capaces de asegurar 300 kilómetros sin recargar en condiciones de operativa real. Además, incorporan doble conector CCS-2 con la finalidad de poder disminuir los tiempos de carga si fuera necesario.

La serie ZERO también es perfecta para servicios transfer de aeropuerto, líneas regulares, traslados de personal minero, servicios a grandes empresas o complejos turísticos y permite a las empresas adelantarse a la electrificación de su flota y aumentar desde ya su competitividad de cara a futuros concursos públicos y/o mejoras en sus servicios.

**serie ZERO**

PEV6



PEV9



PEV15



PEV6



PEV6



PEV8



PEV9 a PEV18



PEV9 a PEV18



# RAZONES PARA CONFIAR EN EL LÍDER

+ 25.000 buses híbridos  
y 15.000 buses eléctricos  
vendidos a nivel mundial



asesoramiento  
integral de  
necesidades

INNOVATION FOR A **BETTER WORLD**

[www.kinglong.es](http://www.kinglong.es)

KING LONG IBÉRICA (KL BUSES, S.L.). Parque Empresarial Campollano. Avenida Primera nº18. 02007, Albacete (España).

Teléfono: +34 967 592 263 ; correo electrónico: [info@kinglong.es](mailto:info@kinglong.es)

Las características técnicas y/o diseños están sujetos a actualizaciones de producto.

FEBRERO 2025. King Long Ibérica se reserva el derecho de interpretación final.

