

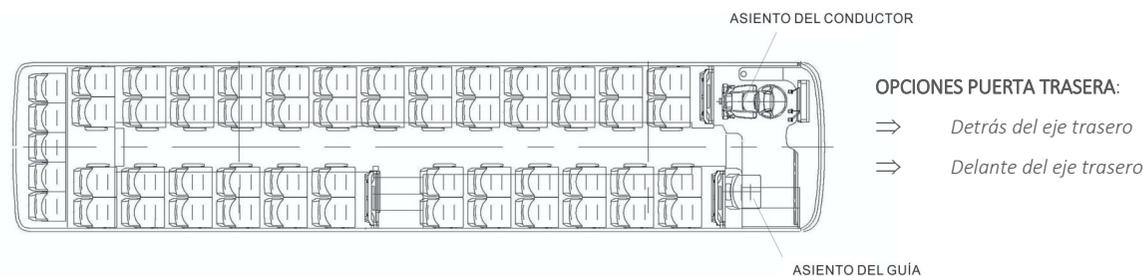
U12x

12,20 m | 55 pax+ 1+ 1 | Clase III / opción clase II

PLATAFORMA MECÁNICA

Motor	Cummins X11 400
Potencia/tipo	400 HP (298 kW)/ Diésel, turbo intercooler, Euro VI-E
Nº cilindros / Cilindrada	6 cilindros en línea / 10.5 litros
Par máximo	2.000 Nm @ 900—1.400 rpm
Caja de cambios	ZF TRAXON TA automatizada 12V+1 y retarder hidráulico
Eje delantero	Eje independiente; KING LONG; 6.900 kg de capacidad
Eje trasero	DANA; 12.500 kg de capacidad
Suspensión delantera	Neumática, 2 cojines + amortiguadores doble efecto
Suspensión trasera	Neumática, 4 cojines + amortiguadores doble efecto
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Control de altura	Electrónico, ECAS WABCO
Sistema de frenos	Discos delanteros y traseros; sistema electrónico de frenado EBS3 WABCO
Control de estabilidad	ESC WABCO
Radar de aproximación + aviso de abandono involuntario de carril	Sí
Frenos de parking	Actuadores de muelle con accionamiento neumático
Dirección	BOSCH hidráulica servo comandada
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías
Alternadores	2 / 24 V
Comunicación	Panel de instrumentos digital y sistema CAN-BUS
Refrigeración	Líquida forzada con electroventiladores
Tanque de combustible	300 litros de capacidad
Neumáticos/Llantas	MICHELIN 295/80 R 22,5 (6+1)/ Acero con tapacubos
Sistema anti incendios	Sistema automático supresor de fuegos en el compartimento del motor con aviso al conductor

INNOVATION FOR A BETTER WORLD



Configuración de puertas y plazas estándar. Para otra configuración, consultar.

DIMENSIONES (mm) , PESOS (kg) y PLAZAS	
Distancia entre ejes	6140
Longitud total	12200
Anchura total	2550
Altura total (incluido Aire Acondicionado)	3480
Voladizo delantero	2650
Voladizo trasero	3430
Anchura tren delantero	2086
Anchura tren trasero	1881
MMTA/ MMA	20000/ 19500
Plazas: 55 +1 +1; Clase III	
Plazas: 51+1 +1 +1 PMRSR; Puerta trasera delante del eje; III	
Plazas: 47 +1 +1 +2 PMRSR; Puerta trasera delante del eje; III	
Plazas con ≥3 PMRSR: consultar	



 KING LONG

CARROCERÍA AUTOPORTANTE

- Estructura reticular autoportante en acero galvanizado unido con soldadura eléctrica de alta precisión. Revestimiento superficial con chapa de acero galvanizado, chapa de aluminio y paneles de GRP
- Tratamiento integral anticorrosión de la estructura por inmersión catódica en piscinas
- Pases de rueda en acero galvanizado con recubrimiento GRP y aislamiento acústico
- Frontal, trasera, y paragolpes delanteros y traseros en GRP
- Insonorización por compactación de espuma y lana de roca
- Parte inferior de la estructura tratada con cera elástica anti-gravilla
- Parabrisas en cristal laminado. Enrasado y pegado al marco
- Luna laterales dobles y tintadas, enrasadas y pegadas al marco
- Puerta delantera y trasera en aluminio con apertura neumática exterior, mando a distancia, sistema anti-atrapamiento con expulsión externa, cristal doble y tintado en puerta delantera
- Puertas de maleteros en aluminio de apertura vertical contra marco moldeado
- Equipa arcos de seguridad R66.02
- Cumple Transporte Escolar según RD 443/2001

CLIMATIZACIÓN

- A/C con climatizador KL-XB3 30.000 cal/h e independiente para el conductor
- Compresor BITZER
- Calefacción por convectores
- Sistema antibacteriano de desinfección en cabina mediante lámparas UV

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Butacas de pasajeros FAINSA, modelo STEL, reclinable, con cinturón de 2 puntos, apoyabrazos, reposapiés, revistero y mesita plegable
- Panel individualizado sobre cada plaza pasajero con salida de climatización orientable, luz individual, llamada y sonido
- Laterales y techos tapizados en PVC, marco interior ventana en PUR termo-conformado
- Cortinas plisadas
- Suelo antideslizante. Pasillo y escaleras alfombradas
- Iluminación interior y de pasillo para noche y para día. Iluminación en leds para escalones
- 2 monitores LCD 15" plegables y motorizados
- Nevera integrada en salpicadero
- Indicación de temperatura y hora para pasajeros



El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, los equipos y/o accesorios sin previo aviso. Puede haber cambios después de la impresión de este documento (junio 2020). Las fotos pueden incluir accesorios no estándar o equipo especial.

INNOVATION FOR A BETTER WORLD

EQUIPAMIENTO CONDUCTOR

- Butaca del conductor tapizada en piel micro perforada, neumática, con cinturón de 3 puntos, apoyabrazos y cabezal integrado.
- Parasoles frontales eléctricos
- Cuadro de instrumentos digital VDO y tacógrafo digital VDO
- Ventanilla del conductor con elevallas eléctrico y calefactada
- Espejos con control remoto y calefactados
- Salida independiente de aire acondicionado y calefacción para el conductor con anti-empañamiento
- Cámara de marcha atrás y vigilancia puerta trasera con pantalla integrada en salpicadero
- Control de velocidad de cruceo
- Radio, DVD, CD, MP3, MP4 y lector USB. Micrófono de conductor y guía
- Asiento del guía con cinturón de 3 puntos, cabezal, apoyabrazos y reposapiés

OPCIONALES

- Butacas de pasajero tapizadas en piel natural o polipiel
- Butacas de pasajero extra-acolchadas
- Butacas de pasajeros FAINSA, modelo GALA, reclinable, con cinturón de dos puntos, desplazable, apoyabrazos, reposapiés, revistero y mesita plegable
- Cinturón de tres puntos en butacas de pasajeros
- Logo cliente estampado en cabezal (disponible para butaca tapizada en piel o polipiel)
- Monitor adicional plegable motorizado (3º monitor)
- Apertura neumática de maleteros
- Puerta trasera tamaño estándar por detrás del eje trasero
- 3ª puerta trasera preparada para plataforma elevadora PMRSR
- Plataforma elevadora PMRSR
- Habilitación de espacios PMRSR (consultar nº de plazas máximas)
- WC
- Transformador 220V y enchufes a lo largo de los laterales
- Tomas USB para recarga de móviles y tabletas
- Precalentador SPHEROS
- Monitor de presión de neumáticos
- Router WIFI 300 Mbps 4G LTE
- Sistema de visión 360º
- Llantas de aleación ALCOA
- Calefacción por galerías
- Bola de remolque
- Pintura metalizada

KL BUSES, S.L.

Primera Avenida, 18

P.I. Campollano

02007 Albacete

T. 967 592 263

F. 967 592 264

info@kinglong.es

www.kinglong.es